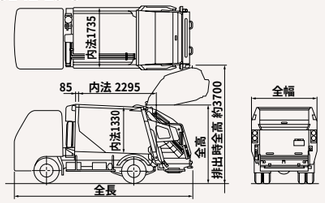
主要諸元

架装シャシ		2t車		3t車	3.5t車		4t車		
架装型式		GB42−25−S	GB43−25D−S	GB46−25−S	GB58−25−S	GB65−25−S	GB82−26−S	GB87−26−S	GB102−26−S
ボデー容積	(m³)	4.2	4.3	4.6	5.8	6.5	8.2	8.7	10.2
ホッパー容積	(m³)	0.6	0.6	0.6	0.65	0.65	1.05	1.05	1.05
投入口寸法	幅 (mm)	1420	1420	1420	1565	1565	1710	1710	1710
	高さ (mm)	780	780	780	780	780	965	965	965
投入口地上高	(mm)	＊760	＊820	＊790	＊800	＊820	＊790	＊790	＊790
積込時間	(s)	10〜11	10〜11	10〜11	11〜12	11〜12	13〜14	13〜14	13〜14
汚水タンク容積	(L)	72	72	72	80	80	110	110	110
排出方式		排出板式	ダンプ式	排出板式	排出板式	排出板式	排出板押出式	排出板押出式	排出板押出式
収集対象物		一般塵芥、粗大ごみ							

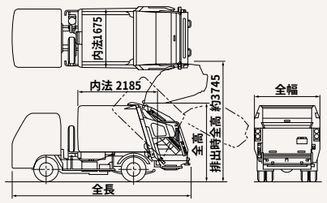
＊印の寸法は架装シャシによって異なります。

三面図

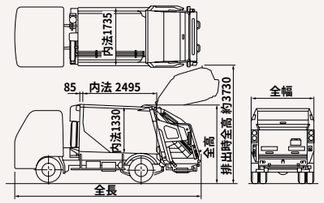
GB42-25-S



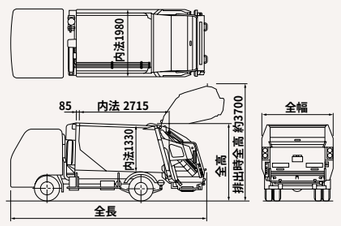
GB43-25D-S



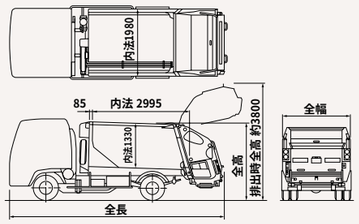
GB46-25-S



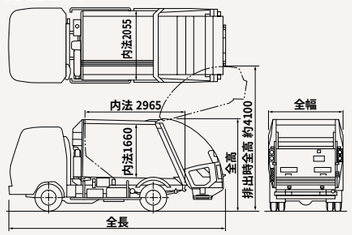
GB58-25-S



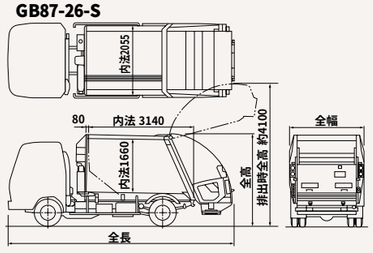
GB65-25-S



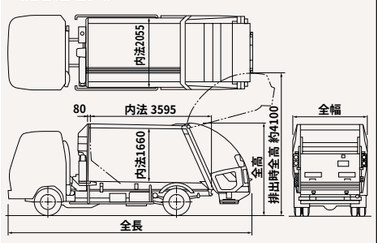
GB82-26-S



GB87-26-S



GB102-26-S



4トン車級は、カタログNo.1357（最新版）を参照してください。

極東開発工業株式会社

本　社　西宮市甲子園口6-1-45　〒663-8545　TEL(0798)66-1000
東京本部　東京都大田区羽田旭町1-1　〒144-0042　TEL(03)5737-2271

北海道営業部 TEL(011)251-5701	多摩営業所 TEL(046)263-7000	四国営業所 TEL(087)882-7640
旭川営業所 TEL(0166)27-1335	神奈川営業所 TEL(046)263-7000	松山営業所 TEL(089)913-8860
帯広営業所 TEL(0155)21-4373	新潟営業所 TEL(025)244-9161	**九州営業部** TEL(092)471-1001
東北営業部 TEL(022)236-6692	甲信営業所 TEL(0263)35-0073	熊本営業所 TEL(096)387-7255
青森営業所 TEL(017)743-4001	**中部営業部** TEL(0568)71-2231	鹿児島営業所 TEL(099)253-5768
盛岡営業所 TEL(019)625-5590	富山営業所 TEL(076)421-1248	沖縄営業所 TEL(098)879-6611
秋田営業所 TEL(018)862-0260	北陸営業所 TEL(076)263-6691	
福島営業所 TEL(024)934-0663	静岡営業所 TEL(054)288-4023	
東京営業部 TEL(03)5737-2275	三重営業所 TEL(059)384-3117	
茨城営業所 TEL(029)227-5162	**近畿営業部** TEL(0798)66-1011	
高崎営業所 TEL(027)362-6485	京都営業所 TEL(075)603-2338	
北関東営業所 TEL(048)668-7712	**中国営業部** TEL(082)232-8358	
千葉営業所 TEL(043)234-3721	岡山営業所 TEL(086)232-7781	

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

No.HC1264GB-110670A

R100 PRINTED WITH SOY INK

このカタログは、古紙配合率100%再生紙と大豆油インクで印刷されています。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- このカタログは、2006年11月現在のものです。

PRINTED IN JAPAN

NO.1264

KYOKUTO

プレス式ごみ収集車

プレスパック®

シリーズカタログ

Series Catalogue（2t〜4t車級）

プレス式

安全基準 適合車 (社)日本自動車車体工業会

写真は2t車級
※ホイルベース間のオイルタンク取付は特別仕様です。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理色があります。

2006年1月施行の車両灯火器規制に対応しています。

環境にやさしく、
人にやさしいプレス式ごみ収集車

生ごみから粗大ごみまで、幅広く対応できるプレス式ごみ収集車プレスパック。投入ごみをプレスプレートで強力に圧縮変形させ、ごみを減容させる、積込み効率の高いごみ収集車です。ボデーは強度バランスが優れた曲面シェル構造で、環境世紀にふさわしいフォルムを形成しています。作業性、耐久性などの向上に、先進のテクノロジーが満載です。

写真は3.5t車級

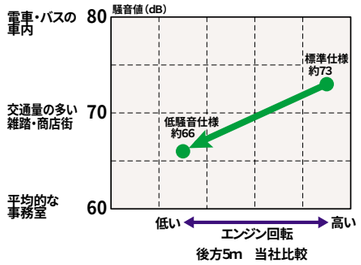
環境世紀を先取りした仕様・装備が充実

**環境にやさしく、人にやさしいごみ収集車をテーマに、
環境世紀にふさわしい仕様・装備の充実を図りました。
ごみ収集車に求められるニーズに対応できるバリエーションを揃えています。
最適の機種をお選びください。**

写真は2t（LPG）車で、
オプション仕様装備車

●低騒音仕様車 オプション仕様装備車

積込み作動の各行程間の切換え時に発生する作動音を減少させるショックレス機構を標準装着しています。更に静かな環境でご使用の時には、耳障りな作動音も低減させた低騒音仕様車を用意しました。



●テールゲートフルカバー オプション仕様装備車

街の景観を損なわない美しいフォルムを作り出すテールゲートフルカバーを取付けることができます。（2トン車級に限る）

●大気汚染対策仕様 オプション仕様装備車

大気汚染物質のひとつに挙げられるディーゼル排気粒子を減少させるために、LPG車やCNG車にも架装できます。

2t LPG車

4t CNG車

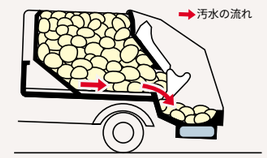
●臭気対策仕様車 オプション仕様装備車

臭気防止カバーや扉を装備し、開放部から臭気が洩れるのを防止しています。

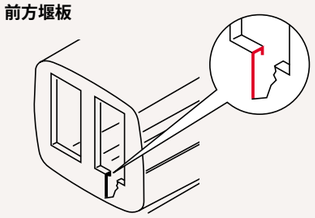
●汚水対策装備

走行時に汚水を撒き散らさないような構造を随所に採用しています。

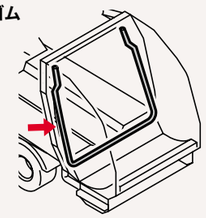
斜め傾斜に架装と後方汚水タンク



前方堰板



シールゴム



新技術・新発想で作業効率や耐久性を向上

ごみ収集車に求められる
機能・スタイリング・操作性・耐久性などの
ベーシックエレメントを追求し、
各所に反映させました。

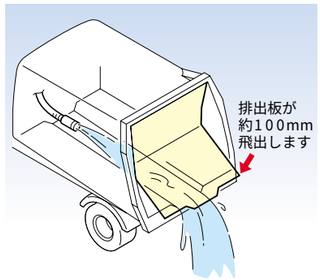
●強度バランスが優れた曲面シェル構造

看板書きやマーキングシートの貼り付け時に邪魔になるスチフナーがないスマートなフォルムです。洗車も簡単に行えます。

写真は4t車級

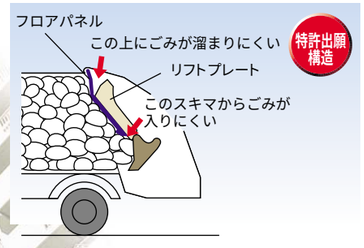
●定評ある排出板飛出し機構

排出板がボデー後端より約１００mm飛び出して停止する機構を採用。後方傾斜架装と中央部の凹構造があいまって、ボデーの底に残ったごみの洗浄が実にスムーズに行えます。



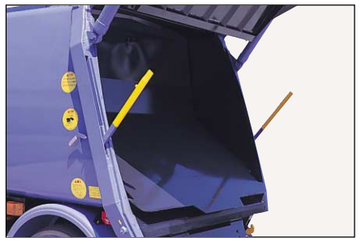
●ごみの競り上がり防止構造

積込時に、積込装置上部へのごみ上がりを防止する波型パネルの採用により、ごみの堆積が少ない構造で、悪臭の発生や腐食の防止に役立ちます。



●使い易い左右連動式安全棒

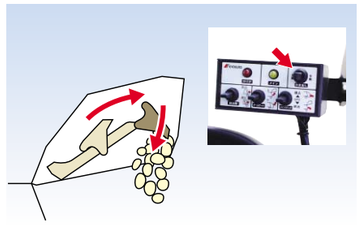
外部操作式で左右どちらからでも簡単に安全棒をセットできます。



写真は2t車級

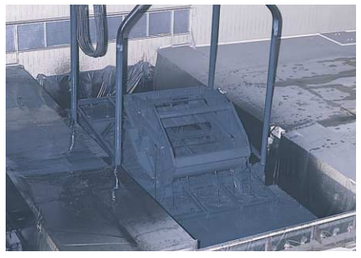
●ごみのかき出しも簡単

運転席からスイッチ操作で、ホッパー内に残ったごみをかき出すことができます。
（自動・手動切換えスイッチを標準装備）



●耐久性を向上させる電着下地塗装

ボデー及びテールゲートは電着下地塗装を施し、防錆効果を高めています。



●ステンレス製汚水タンク

タンクシェルは錆に強いステンレス製。シールゴムは密閉性が高く、膜付のパッキン構造で外れにくく、交換が容易なボルト止め式（特許出願構造）にしました。

●ごみや汚水の飛散防止装置

投入ごみや汚水が積込み作業中に飛び散るのを抑えます。（塗色はオプションです）

●操作スイッチ

押しやすい大きなスイッチです。

左

右

●テールゲートトップカバー

トップカバーは、メンテナンス時に便利なワンタッチ開閉式にしました。

●テールゲート降下防止装置

誤操作によりテールゲートが降下するのを防止する安全スイッチです。

●機械式緊急停止スイッチ

押せば積込み作動が瞬時に停止する機械式停止スイッチです。

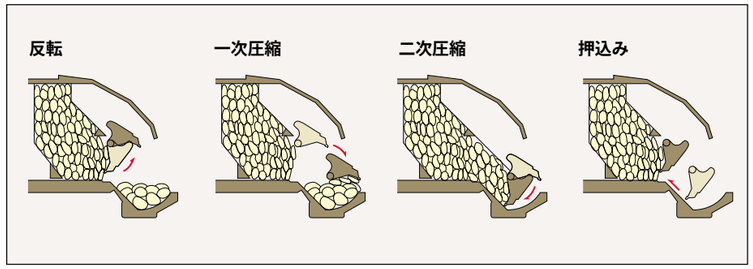
使う人の立場になった視点から生まれた数々の創意工夫が、
各所に取り入れられています。
安全のレベル向上をお手伝いします。

きめ細かな思いやりで
安全作業のお手伝い

優れた積込み効率で異彩を放つプレスパック

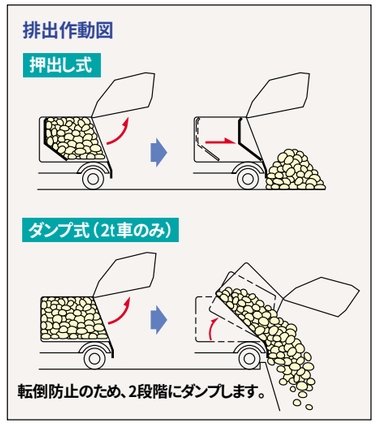
●高積載を実現する積込み機構

プレスプレートがホッパー内のごみをホッパー底部と前壁で２段階に圧縮し、大きなプレス効果が得られる積込み機構です。プレスプレートの先端位置を変えながらプレス作動をくり返すインチングプレス機構（特許機構）を装備しており、一度で変形しにくい固く大きなごみでも、効率よく圧縮変形します。また、大きなかき込みモーションですから、積込み能力が高まります。



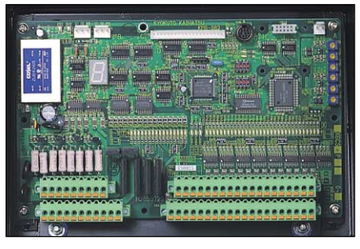
●排出作動

排出板式とダンプ式があります。



●PLC（Programmable Logic Controller）搭載

各部の作動を電子制御する新開発コントローラー（PLC）を標準搭載。独自の設計思想で開発した特装車専用の制御システムですから、塵芥車特有の作動も正確にコントロールします。塵芥車のハイテク化にも万全です。



架装バリエーション

特別仕様車 / 特別装備車

超低地上高型仕様　全高 約2050mm

3.5t低床シャシに搭載し、車両全高を約２０５０mmに抑え、高さ制限が２１００mmのビルの地下への進入を可能にしました。ボデー容積が６.８m³のロングタイプ（GB６８-２５Y型）と同５.６m³のショートタイプ（GB５６-２５Y型）があり、作業条件に合わせた選択ができます。
（全高を約２０５０mmにするために、キャブカットが必要な場合があります）

写真はロングタイプ

ロングタイプ（GB６８-２５Y型）

ショートタイプ（GB５６-２５Y型）

※この数値は架装物全高です。

高容積型仕様　ボデー容積 6.7m³

３.５tショートベース車（ホイールベース２,７５０mmクラス）に架装し、ボデー容積を標準車より約１０%増量した６.７m³車。無理な詰め込みをなくし、安全作業を実現します。収集効率を高め、作業効率を上げ、時代の要請に応えます。

3.5tショートベース車架装

コンテナ反転装置　らくらく反転

ごみ集積・収集の省力化、作業条件の改善など、ごみ貯留場環境を改善するコンテナ化に対応した、積込（コンテナ反転）装置を取り付けています。

写真はアウトバーコンテナ用
反転装置装着車

重量計量システム　まるごと計量

高精度ロードセルを装備（特許出願中）することで、回収物をその場で丸ごと、簡単に計量できます。

計量装置付きプレスパック
スケール パッカー®